

## 韩国首个全自动化码头——釜山新港 7 号码头启用

发布时间：2024-04-08 来源：韩联社

据悉，韩国釜山新港 7 号码头启用仪式于 2024 年 4 月 5 日在庆尚南道昌原市举行。釜山新港 7 号码头是韩国首个全自动化码头，所属行政区域为庆尚南道昌原市镇海区。

韩国总统尹锡悦出席仪式，并表示将延长年底到期的吨位税制度的有效期，推动出口经济的血脉、供应链坚实后盾——海运业的复兴。政府将为海运公司提供 5.5 万亿韩元（约合人民币 295 亿元）规模的绿色船舶融资，搞活港口海运项目，将釜山港打造成世界一流的智慧港口，争取到 2032 年将镇海新港打造成“超级智慧大港”。

尹锡悦还承诺，将按部就班地推进庆尚南道加德岛新机场建设项目，努力把釜山港发展成全球物流枢纽，为釜山和庆尚南道的尖端产业发展提供支撑。

## 韩国紫菜今年 1 至 2 月出口额同比增长近三成

发布时间：2024-04-03 来源：韩联社

据韩国海洋水产部近日消息，今年 1 月和 2 月韩国紫菜出口额同比增长 28.1%，为 1.4136 亿美元，出口量同比增加 15.3%。

在紫菜主要出口目的地中，对中国、美国和泰国的出口额明显增加。今年 1 月和 2 月，对中国的紫菜出口额同比增加 42.2%，为 2313 万美元，出口量增加 28%。对美国的紫菜出口额同比增加 41.6%，为 2818 万美元，出口量增加 29.5%。对泰国的出口额同比增加 36%，为 1379 万美元，出口量增加 4.7%。对日本的出口额同比增加 5.5%，为 2298 万美元。仅看出口量的话，中国是 1 月和 2 月韩国产紫菜的最大出口目的地。

## 韩国 2023 年国土面积新增 5.8 平方公里

发布时间：2024-04-03 来源：韩联社

据韩国国土交通部近日公布的《2024 年地籍统计》数据显示，2023 年韩国国土面积同比增加 5.8 平方公里，为 10.0449 万平方公里。这主要得益于政府展开土体整治、填水造地、国家渔港建设项目。

在韩国全部 17 个广域地方政府（一级行政区）中，庆尚北道占国土总面积的 18.3%，以 1.8424 万平方公里居首。其后依次为江原道（16.8%）、全罗南道（12.3%）。

单看过去 10 年的土地用途变化，山林和农地面积减少了 2%（1764 平方公里）。但工厂用地、教育用地、加油站用地等生活基础设施用地面积增加了 20%（846 平方公里），停车场、道路、铁路用地等交通基础设施用地面积增加了 15%（479 平方公里）。

## 韩国极地研究所利用自主研发技术探测 南极 3500 米厚度冰川

发布时间：2024-03-28 来源：韩国极地研究所



据悉，韩国极地研究所（KOPRI）于近日利用韩国自主研发的雷达技术成功探测南极 3500m 厚度冰川。

冰川记录着过去气候环境自然变化的信息，是研究气候变化的重要资料，厚度在 3000m 以上的冰川纪录着至少 150 万年前的“史料”。

此次，韩国极地研究所研究团队使用了最新开发的搭载冰川雷达的轻型飞机对冰穹 C（Dome C）地区进行探测。该地区是南极冰川厚度最大的地区之一，距离韩国南极科考站张保皋科学基地约 1300km。与之前使用直升飞机相比，此次的探测半径提升了至少 6 倍，达到了 1500km。总探测距离为 2800km，雷达确认的冰川平均厚度达到了 3000m，这将为研究南极气候变化提供重要的基础信息。

## 韩国海洋科学技术院首次揭示 西北太平洋超强台风出现的核心机制

发布时间：2024-03-28 来源：韩国海洋科学技术院

近日，韩国海洋科学技术院（KIOST）研究团队首次揭示了台风活动最活跃的地区——西北太平洋出现超强台风的核心机制。相关研究成果已发表在国际著名期刊“Nature Communications”上，论文题目为“The North Equatorial Current and Rapid Intensification of Super Typhoons”。

西北太平洋地区台风活动频繁，每年均有较强台风出现在该海域，并对韩国等东亚地区造成严重影响。因此，研究该海域的气候变化对了解及预测全球气候变化特征具有重要意义。

KIOST 研究团队此次针对出现在西北太平洋地区的超强台风相关的发生趋势和海洋环境特征等进行分析，揭示了西北太平洋超强台风出现的核心机制。相关的研究成果及大洋观测资料将为长期预测海洋气候变化提供基础依据，对预防海洋气候灾害及制定应对措施具有积极作用。

