

韩国极地研究所举办成立 20 周年纪念活动

发布时间：2024-04-20 来源：www.kgnews.co.kr

据悉，韩国极地研究所（KOPRI）于 2024 年 4 月 15 日在仁川举办了成立 20 周年纪念活动。

为积极开展极地相关活动，韩国分别于 1988 年和 2002 年建立南极世宗科考站和北极茶山科考站。此后，为更加系统地进行相关研究及管理工作，于 2004 年 4 月 16 日成立韩国极地研究所。KOPRI 的前身是韩国海洋研究院（现韩国海洋科学技术院）的极地研究实验室。此后，KOPRI 通过建造韩国第一艘破冰船 Araon 号（2009 年）和南极张保皋科考站（2014 年）扩大了科考活动的范围，通过开展专门针对极地地区的科学研究，包括应对气候变化、探索未来价值、还原地球形成历史等迅速发展。随着 2021 年《极地活动促进法》的颁布，韩国在极地研究领域有了明确的法律依据，为进一步支持各类极地活动创造了契机。《极地活动促进法》不仅包括项目的研发，还包括国际合作、人才培养和经济活动等内容。现今，KOPRI 每年在国际著名期刊上发表数百篇论文，影响因子（IF）平均值较 20 年前增长一倍多。

KOPRI 相关负责人表示，KOPRI 成立 20 年来的发展历程及所取得的成绩，离不开政府和民众的支持及科技工作者的努力。KOPRI 不会因为过去的成绩而沾沾自喜，而是会努力寻找一条真正有助于韩国和极地未来的道路。



韩国液化天然气运输船出口量达 500 艘

发布时间：2024-04-20 来源：韩联社

据悉，韩国自 1994 年开始制造液化天然气（LNG）运输船以来，时至今日已成功创下 LNG 运输船出口量达到 500 艘的佳绩。

第 500 艘 LNG 运输船的命名仪式于 2024 年 4 月 18 日在庆尚南道的三星重工业巨济造船厂举行。该 LNG 运输船被命名为“Orion Spirit”号，尺寸为长 284.5 米，宽 45.8 米，高 26.2 米，船东为美国 JP 摩根。三星重工业于 2021 年 10 月与 JP 摩根签订造船合同，时隔两年六个月后交付船东。

LNG 运输船须具备能够安全搬运零下 163 度超低温液化天然气的的能力，技术难度极高，每艘的价格超过 3000 亿韩元（约合人民币 15.8 亿元）。目前全球只有 9 个国家能够制造此类船舶。当前全球共有 680 艘 LNG 运输船投入使用，其中四分之三由韩国船企制造。目前，韩国船企正在建造的 LNG 运输船共计 256 艘。



韩国 2023 年农林渔业人口中一半为老年人

发布时间：2024-04-20 来源：韩联社

据韩国统计厅近日发布的“2023 年农林渔业调查”结果显示，2023 年韩国农林渔业人口中约一半为老年人。

调查结果显示，截至去年 12 月 1 日，韩国农业人口同比减少 3.5%，为 208.9 万人。65 岁以上老年人占比同比上升 2.8 个百分点，为 52.6%，创下历史新高。渔业人口同比下降 4.1%，为 8.7 万人；林业人口同比减少 2.7%，为 20.4 万人。渔林业老年人口占比分别为 48% 和 52.8%，同比分增 3.7 个和 4 个百分点。也就是说，每 2 名农林渔业从业人员当中就有 1 名是老年人。鉴于韩国老年人口在总人口中的占比为 18.2%，农林渔业人口的老龄化问题相对更加严峻。

另外，韩国去年农户数同比减少 2.3%，为 99.9 万户。这是韩国自 1949 年开始进行农业调查以来农户数首次降至 100 万户以下。韩国统计厅方面表示，该调查结果是基于抽样对象（4.7725 万户）的推算值，误差范围为±1 万户。

韩国 2023 年海洋旅游人均消费 26.5 万韩币

发布时间: 2024-04-13 来源: www.yna.co.kr

近日, 韩国海洋水产开发院 (KMI) 以移动通信数据和信用卡消费数据为基础, 对韩国沿海地区 489 个行政区 2023 年的海洋旅游消费情况进行了分析。其结果显示, 韩国 2023 年海洋旅游人均消费为 26.5 万韩元 (约合人民币 1380 元)。

按年龄来看, 50 多岁和 40 多岁的游客消费最多, 分别为 305931 韩元 (约合人民币 1594 元) 和 289182 韩元 (约合人民币 1507 元)。按地区来看, 釜山接待的游客数量最多, 占总数的 15%, 其次是济州岛、江原道和全罗南道, 分别为 13.2%、12.7%、12.5%。此外, 暑期海洋游客数量因地区而异。7-8 月旺季期间, 江原道和庆尚北道的海洋游客增长率分别达到 65.4% 和 33.1%, 超过韩国全国平均水平。然而, 一年四季都比较火爆的济州岛暑期的海洋游客增长率仅为 3.6%。从支出来看, 过夜游客的平均支出为 120645 韩元 (约合人民币 629 元), 约是一日游游客平均支出 40284 韩元 (约合人民币 210 元) 的三倍。

KMI 相关负责人表示, 希望本次分析的结果能够有助于制定基于大数据的海洋旅游产业发展战略以及海洋渔业政策。未来, 我们将扩大分析研究范围, 并建立海洋旅游大数据平台。

韩国船企今年一季度接单额 136 亿美元 居全球第一

发布时间: 2024-04-13 来源: 韩联社

据悉, 随着韩国船企不断拿下高附加值船舶和绿色船舶订单, 今年第一季度韩国承接的订单总额同比增加了 41.4%, 为 136 亿美元, 位居全球第一。今年一季度接单额已达到去年全年接单总额 (299 亿美元) 的 45.5%。同期, 中国船企订单总额为 126 亿美元。

以接单量来看, 今年一季度韩国船企接单量为 449 万修正总吨 (CGT), 同比增加 32.9%, 增势明显, 但略少于中国船企接单量 (490 万 CGT)。如仅看 3 月业绩, 韩国船企接单量为 105 万 CGT, 中国接单量为 73 万 CGT。

值得一提的是, 今年第一季度韩国船企独揽了全球液化天然气运输船 (29 艘) 和氨运输船 (20 艘) 的所有订单。