

## 韩国将于未来5年投资9万亿韩元 确保造船产业技术优势

发布时间：2024-03-08 来源：韩联社

据悉，未来五年，韩国政府将携手 HD 韩国造船海洋、三星重工、韩华海洋三家造船巨头投资 9 万亿韩元（约合人民币 486 亿元），以争取进一步扩大造船产业技术领先优势。

韩国于 2024 年 3 月 5 日组建了政府参与型合作平台“K-造船新一代倡议”，并就包括上述内容在内的造船业大转型方向进行了讨论，探讨了船舶出口和当前事务的有关战略。韩国政府、造船企业三巨头、造船海洋成套设备协会于当天签署了《确保韩国造船超级差距竞争力的联合应对合约》。今后五年将投资 9 万亿韩元，以争取掌控造船领域新一代技术。

从中长期来看，为掌握新一代技术，今年上半年韩国各相关机构将联合规划提升竞争力的研发路线图，并基于此争取到 2030 年研制出液化氢运输船，主导制定自主航行船舶国际标准。



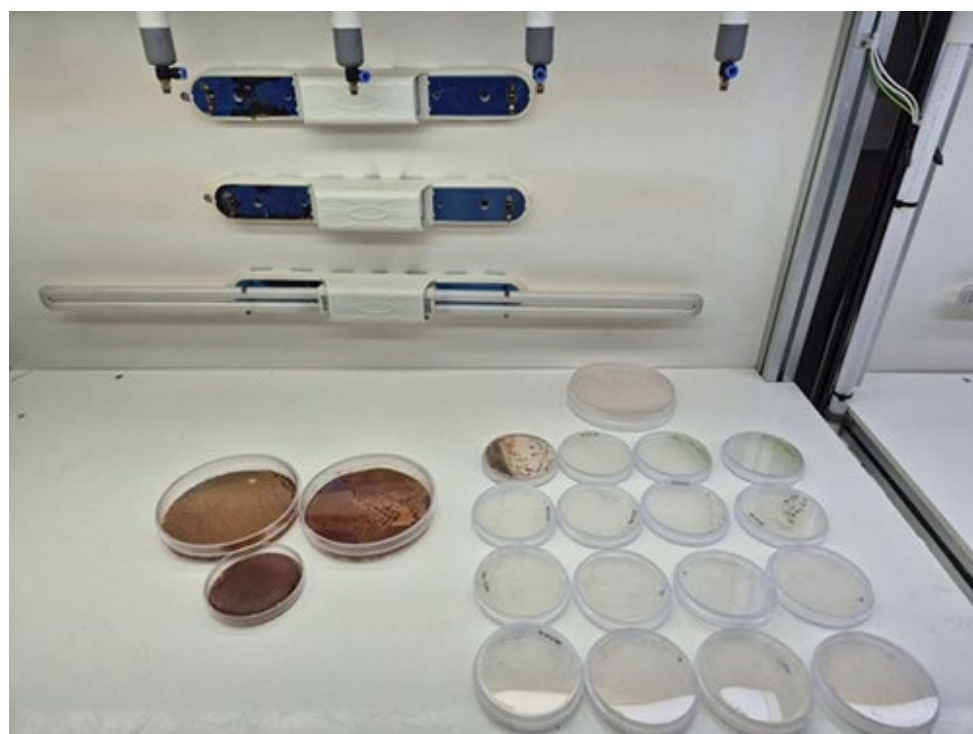
## 韩国海洋科学技术院开发出新型红球藻培育技术

发布时间：2024-03-01 来源：www.asiae.co.kr

据悉，韩国海洋科学技术院（KIOST）开发出一种以较低成本培育出富含天然虾青素红球藻的新型技术。

红球藻是一种淡水单胞绿藻，在强光、高盐、干旱和营养缺乏等极端条件下会累积虾青素。虾青素作为极强的抗氧化剂，在清除自由基、抗衰老、抗肿瘤和免疫调节等方面显示出良好的生物活性，被广泛应用于化妆品、药品、食品等多种行业。

KIOST 济州研究所的 Yoo Yong-gyun 研究员团队于近日开发出了以“固体培养”替代此前传统“液体培养”的新型技术，相关成果已发表在国际学术期刊上。相关人员表示，新型红球藻培育技术不仅提高了虾青素的生产效率，还降低了生产成本。期待未来能够实现量产化，以应用于更多的生物制品。



## 韩国制定超大型风力发电标准

发布时间：2024-03-01 来源：www.newsis.com

据悉，韩国产业通商资源部国家技术标准院于近日在首尔召开了产学研风力发电专家会议，约 20 名产学研风电专家与会。

为实现碳中和，振兴风电产业，国家技术标准院在 2023 年通过“风力发电标准化论坛”，持续开展核心部件（海底电缆、支撑结构、叶片等）、超大型风力发电、项目认证等相关标准的制定工作。与会专家就国家技术标准院过去一年的工作内容进行了探讨，并为风电产业发展提出了建设性的意见。与会专家表示，期待未来韩国风电标准化工作随着大型风电场的发展而取得实质性进展。

国家技术标准院相关负责人表示，风力发电是世界各国实施碳中和战略的重要手段，国家技术标准院将会积极支持标准化相关工作，使韩国风电产业能够立足于全球市场。

## 韩国部分水产品进口对外依赖较大

发布时间：2024-02-22 来源：韩国《东亚日报》

据韩国《东亚日报》报道，受气候变化、捕鱼量变化等因素影响，韩国部分水产品进口对外依赖度增加。

自 2019 年明太鱼被韩国政府列为禁止捕捉对象以来，韩国明太鱼主要依赖进口。2023 年，韩国自俄罗斯明太鱼进口额约为 3 亿美元，占韩国明太鱼整体进口的 78.5%。黄花鱼、花蟹和章鱼等主要进口自中国，上述产品自中国进口占比分别为 99.9%、98.6%和 82.7%。此外，龙虾、青花鱼、磷鲑类等水产品分别主要进口自加拿大（占比 93.2%）、挪威（占比 87.7%）和越南（占比 82.6%）。

## 韩国将促进船舶制造业绿色化发展

发布时间：2024-02-22 来源：韩国《亚洲经济》

据悉，为发展绿色航运，今年韩国政府、地方自治团体和公共机关将投入 2422 亿韩元（约合人民币 13 亿元）。

近日，韩国海洋水产部根据此前发布的《环保船舶开发普及基本计划》（2021 至 2030 年）制定了包含上述内容的《2024 年环保船舶普及实施计划》。今年计划投入国家经费 1859 亿韩元和地方经费 563 亿韩元。

公共部门计划将 48 艘普通船舶转换为环保船舶，其中，28 艘将转换为电力船舶和混合动力船舶。此外，将在船龄较小的 20 艘船舶上设置大气污染物质减少装置（DPF），以助于改善大气质量。

民间部门将对 17 艘环保船舶的建造提供财政支持，并追加支持在其中的 10 艘船舶上设置绿色环保设备。

不仅如此，韩国政府还将扩大国家环保认证对象，从船舶扩大至基础设施，以促进船舶制造业绿色化发展。

海洋水产部部长康徒衡表示，将通过聚焦船舶制造转型升级、应用场景拓展，实现产业生态优化，建设可循环发展的低碳绿色航运经济体系。

## 中韩中心 2024 年新资助课题启动会线上召开

发布时间：2024-03-08 来源：中韩中心

2024 年 2 月 26 日，中韩中心新资助课题启动会以线上方式召开。

2024 年中韩中心共有四项新资助课题，分别为“利用中韩卫星数据开展东亚海洋环境长期变化精细化研究”、“气候变化背景下西北太平洋生态系统模拟研究”、“中韩海岛保护与规划管理关键技术合作研究”和“大洋硫化物资源及生态环境评价合作研究”。以上四项课题均在中韩海洋科学技术合作联合委员会第十七次会议（2023.12）上获批，于今年正式启动，为期三年。

课题启动会由中韩中心姜吉模主任主持。四项资助课题的相关负责人分别介绍了各自课题的研究目标、研究内容、实施计划等内容。与会代表就课题相关问题进行了交流与探讨。在会议总结环节，中韩中心孟宪伟副主任就四项资助课题本年度的工作计划和目标给出建议，要求各课题组进一步细化工作计划，以确保顺利完成既定的研究目标，为中韩两国政府制定海洋相关政策做出贡献。

